

ADMIRAL/PLANET NINE

Gentleman aventurier

Planet Nine est le nom donné par les astronomes à cette planète invisible qui se trouverait aux confins de notre système solaire. C'est aussi désormais celui d'un superyacht de voyage luxueux, conçu pour découvrir les espaces maritimes les plus reculés.

Texte Penny Hammond-Smith avec Michel Luizet
Photos Thierry Ameller



LONGUEUR
73,20 M



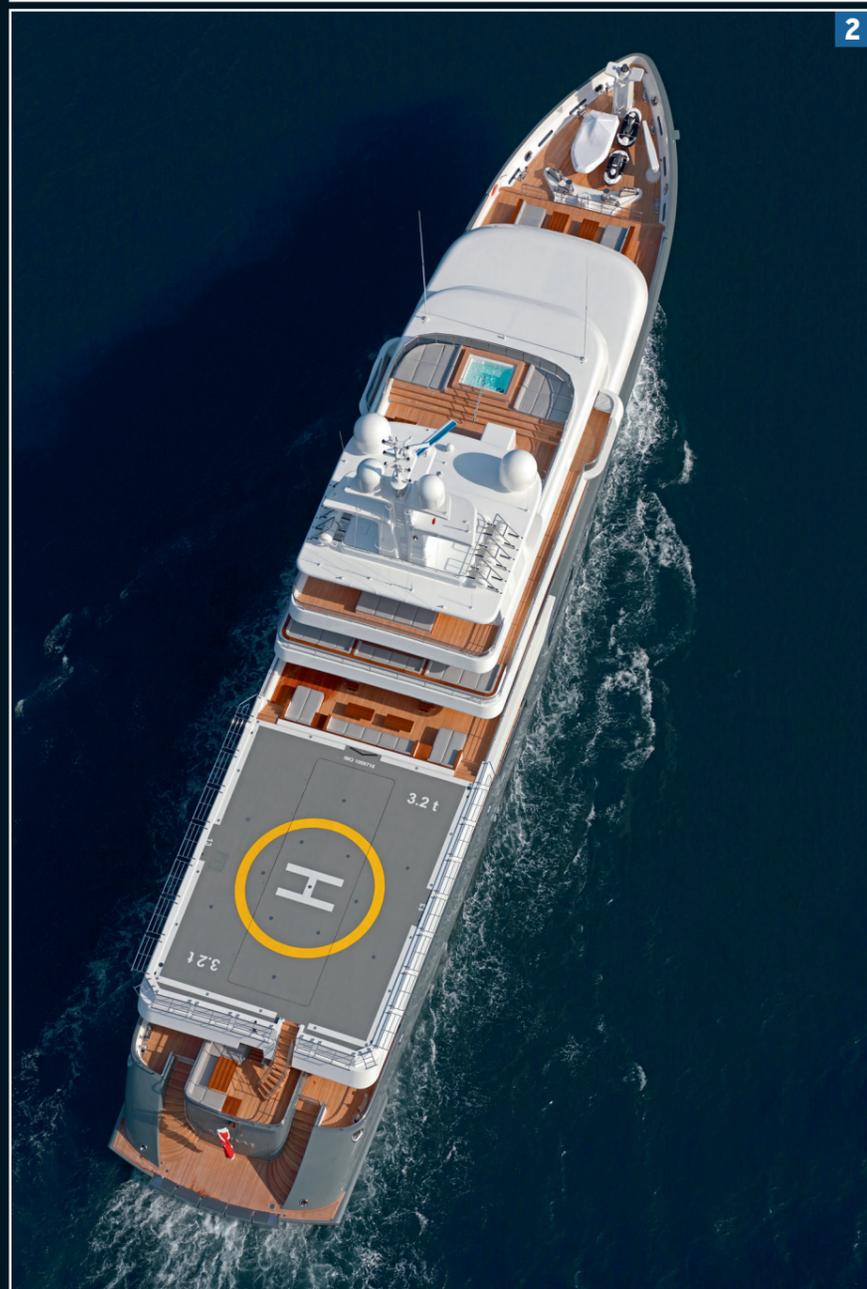
1 Conçu pour des croisières longue distance à travers le monde, Planet Nine s'affirme comme un yacht polyvalent à l'extrême. Le salon principal peut s'ouvrir grâce à de larges baies coulissantes sur les passavants bâbord et tribord. C'est la meilleure façon de ventiler ce vaste salon qui se révèle frais en été et particulièrement cosy à l'approche de la saison froide.

2 A proximité des appareils de mouillage tout inox, une motomarine ainsi qu'un petit semi-rigide peuvent être mis à l'eau rapidement.

3 **4** L'armateur a tenu à disposer d'une piste d'hélicoptère confortable, permettant de se poser en toutes conditions.

LA SUITE PROPRIÉTAIRE EST SITUÉE SUR
LE PONT PRINCIPAL, INCLUANT CABINE
TRAVERSANTE, BIBLIOTHÈQUE, DRESSING
ET SALLE DE BAIN AVEC VUE





1 Le yacht est autant un espace de détente qu'un lieu de travail pour le propriétaire : une table de réunion est placée au centre d'une bibliothèque extrêmement fournie. **2** Planet Nine atteint les 14 nœuds à plein régime. L'autonomie à 10 nœuds flirte avec les 8 500 milles. **3** La suite invités est aussi vaste que celle du propriétaire. On retrouve un coin lecture, cher à l'armateur. **4** A l'avant, le salon tout confort du pont supérieur offre une vue époustouflante à 180° sur la mer. **5** La terrasse communiquant largement avec le salon s'étale sans entrave sur toute la largeur du yacht. Le dépouillement permet de mettre en valeur le pont en teck et le mobilier épuré, réalisé sur mesure par la société bavaroise Fitz.



1



2



1 Planet Nine dispose d'un hélipad aux normes commerciales qui intègre une plateforme élévatrice et un hangar fermé sous le pont. Cela signifie que deux hélicoptères peuvent être gérés en même temps. En outre, le garage possède une installation pour refueller.
 2 Le grand salon n'est pas comme on pourrait l'imaginer sur le pont principal mais sur l'upper deck, au même niveau que l'hélipad.
 3 Dans ses appartements privés, le propriétaire bénéficie d'un beau salon à proximité de son lit king size. Le tableau central, qui projette des images de fleurs, est en réalité un écran plat.

3



«L'AVENIR EST ENTRE LES MAINS DE CEUX
QUI L'EXPLORENT.» LE PROPRIÉTAIRE A
FAIT SIENNE CETTE CITATION DE COUSTEAU



1 2 3 Les zones techniques majeures sont implantées sous la ligne de flottaison, au même niveau que les réservoirs. La partie arrière est divisée en deux. On y trouve la salle des machines, la salle des générateurs ainsi qu'une consigne à bagages, une laverie et une buanderie.

4 5 6 Au niveau du pont inférieur, le pavois s'ouvre pour d'un côté libérer l'annexe et de l'autre, offrir une terrasse au raz de l'eau avec chaises longues et appareils de culture physique et salle d'eau à disposition.



Trois ans de travail pour un résultat époustouflant

Construit par le chantier Admiral, membre de la firme Italian Sea Group, Planet Nine affiche des spécifications hors normes qui lui permettent de naviguer sous toutes les latitudes.

LE PROPRIÉTAIRE de Planet Nine a joué avec l'idée de construire un yacht d'exploration au long cours il y a plus de dix ans. C'est un yachtsman expérimenté qui a anticipé l'intérêt pour les aventures maritimes et les voyages hors des sentiers battus bien avant que le marché du yacht ne s'en empare. Lancé en mai de cette année, Planet Nine est arrivé au bon moment et avec un style inimitable. La désignation comme yacht d'exploration est à ce sujet légèrement trompeur. Il ne cherche pas à singer un bateau de travail. La ligne épurée de P9 est due à Tim Heywood, l'un des plus fameux designers britanniques, qui fut longtemps le collaborateur le plus proche de Jon Bannenberg dans les années 1980. Il y a incontestablement un esprit militaire et martial dans ce profil de coque à la robe gris



Deux escaliers conduisent à la plage de bain. Le tableau arrière cache un beach club et une cabine dite «boot-room», où les passagers laissent leurs affaires personnelles avant de se baigner ou d'aller à terre.

perle qui évoque la robustesse et la puissance. Dès le début de la fabrication, l'armateur s'est impliqué dans la conception du yacht qu'il voulait à deux facettes : capable de naviguer loin de ses bases et dans des conditions extrêmes mais aussi d'offrir tout le confort nécessaire à des croisières estivales. La coque et les superstructures, le gros œuvre en somme, ont été réalisées par le chantier naval Cantieri di San Marco. Le navire a été ensuite remorqué le long de la côte jusqu'à Marina di Carrara, dans le chantier Admiral



La décoration subtile et tout en harmonie de l'intérieur est l'œuvre du studio anglais Milnaric, Henry et Zervudachi.



La timonerie côtoie un bureau et un hébergement dédié aux pilotes d'hélicoptères. La transmission signée Rolls Royce est complétée par un équipement électronique de navigation et de communication très pointu, notamment des cartes numérisées de dernière génération.

prises d'eau de mer spécial glace et basses températures. La coque a reçu un traitement en conséquence, affichant à certains endroits névralgiques comme la proue une épaisseur de 15 cm ! Le capitaine dispose d'un positionnement dynamique et de stabilisateurs zero speed pour le confort au mouillage.

L'HÉLIPAD est en mesure de supporter un hélicoptère de huit tonnes à l'image de l'Agusta AW109 Grand qui équipe le navire. Cette plateforme est munie d'un système élévateur qui permet de stocker l'hélicoptère dans un garage, lui-même pourvu d'une station à carburant indépendante de 8000 l. ▶

DESIGNERS D'EXCEPTION

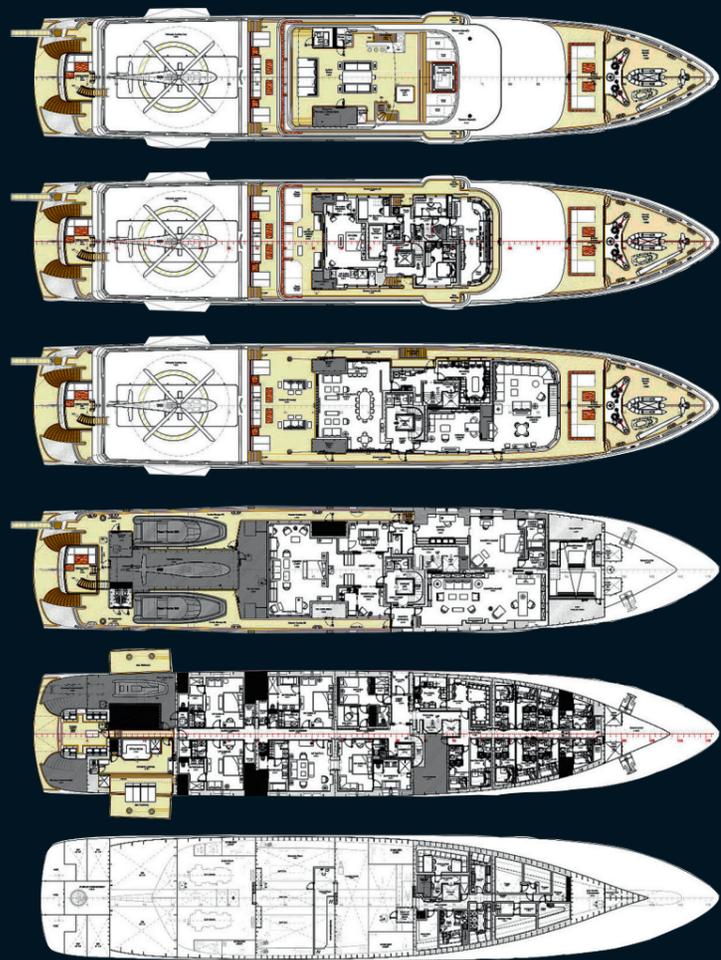


Le Britannique Tim Heywood pour l'extérieur, le Suisse Tino Zervudachi pour l'intérieur : ces deux pointures du design européen se sont partagé le travail dans la réalisation de Planet Nine.

d'Italian Sea Group pour les aménagements et les finitions. Planet Nine est le plus grand yacht jamais construit par ce chantier relancé au début des années 2010. Pour Giuseppe Taranto, le vice-président du groupe, c'est une réussite totale. «Le client était particulièrement exigeant, raconte-t-il, mais aujourd'hui nous savons que Planet Nine restera une référence pour les projets futurs.» Le chantier a duré 30 mois. Le yacht intègre des fonctionnalités et des spécifications uniques. Sa certification Ice 1D impose des



La piscine/jacuzzi avec réservoir à rétention d'eau est située à l'avant, sur la terrasse accessible par ascenseur.



Les aménagements dédiés aux passagers sont répartis sur quatre niveaux.

► «C'est un dispositif très polyvalent qui est capable d'organiser les opérations logistiques les plus complexes, affirme Stuart Larsen, de Fraser Yachts qui représente Planet Nine à la vente. Cela permet de gérer les vols entrants, même lorsque le propriétaire est à bord. La superstructure est plutôt ramassée et peu en rapport avec les 2 100 tonnes brutes du bateau affichées sur la balance. Cinq des huit cabines se trouvent sur le pont inférieur, tandis que la salle des machines et les locaux techniques sont implantés au-dessous de la ligne de flottaison au niveau de ce qu'on nomme généralement le pont-citerne.

LA CAPACITÉ en carburant flirte avec les 250 000 litres. L'autonomie est prodigieuse : 6 000 milles à la vitesse maxi de 14 nœuds et 10 000 milles en croisière à 10 nœuds ! L'intérieur conçu par le Suisse Tino Zervudachi du studio Mlinaric, Henry et Zervudachi met l'accent sur l'utilisation subtile de la couleur et des éléments de confort. Les designers ont travaillé main dans la main avec l'éditeur de meubles allemand Fitz Interiors. Chaque espace a été conçu sur le site de l'entreprise, en Bavière. Conscient qu'un yacht de ce calibre est autant un lieu de détente que

de rencontres professionnelles, le propriétaire a exigé la présence sur le pont principal d'une salle de réunion avec bibliothèque, écran plat et salon attenant. L'upper deck abrite le lieu de vie central : terrasse arrière en contrebas de l'hélicoptère, salon spacieux, salle à manger et salon d'observation à l'avant, écran géant et son surround. Planet Nine est en capacité de recevoir 16 passagers. Cinq cabines invitées occupent le pont inférieur avec accès au beach club. Le propriétaire est logé dans une grande suite au pont principal en compagnie de son invité de marque qui bénéficie d'un appartement similaire en dimensions. Une autre cabine VIP avec terrasse privative se trouve sur le bridge



Planet Nine héberge deux tenders semi-rigides de 10 m de long signés Rupert Marine. Le yacht est proposé en charter pour 650 000 euros la semaine.

deck. Un ascenseur dessert tous les niveaux jusqu'au sun deck. Un autre est dédié au personnel de service. Le yacht peut héberger jusqu'à vingt membres d'équipage. Côté tenders, Planet Nine possède deux semi-rigides de 10 m semi-pro fournis par le constructeur suédois Rupert Marine. L'un est en version open, l'autre en version cabine. «La plupart des propriétaires n'utilisent leur yacht qu'en période estivale, précise Stuart Larsen. Planet est l'un des rares superyachts à avoir été conçu pour des navigations sous toutes les latitudes. Il symbolise aussi l'appétit croissant des clients pour des destinations inédites et des croisières d'aventure». ■

CARACTÉRISTIQUES

LONGUEUR/LARGEUR	73.20 m/12.80 m
TIRANT D'EAU	3.61 m
POIDS	2 100 t
TRANSMISSION	Ligne d'arbre
PUISSANCE	2 x 3 516 ch Caterpillar
CARBURANT/EAU	245 500/40 000 l
CABINES	8
COUCHETTES	16
CONSTRUCTEUR	Admiral (Italian Sea Group), Italie
CONTACT BROKER	stuart.larsenfraser-yachts.com
PRIX DE BASE	85 000 000 €